

2018年度



申し込み書

年明け早々ですが、FB・WEBより発表させていただきました
2018年度のFs-Cupのエントリー受付を開始します。
今年度は最終戦みなさまの意見を頂いたように、筑波を
三戦行います。

第1戦:4月1日 第2戦:8月26日 第3戦:10月28日
応募に際しシリーズ割及び新人紹介者へのお礼も用意してます。

昨年エントリーされた方、その前にエントリーされた方
今年もよろしくおねがいたします。

尚:レギュレーションが一部変更されてます。

1:ヒストリックフォーミュラクラスも呼称をレジェンドフォーミュラクラス
に変更、それに伴い、83年までの車両を該当車両とします。
また、タイヤに関して、今まで当時の雰囲気と明記していましたが、ス
リックタイヤを明確に可能としています。ただし、現行F3のタイヤはこ
のクラスは使用はできません。推奨はF4(JAF戦)用スリック

2:RSクラスのタイヤに関して、スリック不可と書き込ませていただきま
した。

3:Fクラスの出場車両に関して、シーケンシャル車両は現段階認めな
いことにいたしました。

詳細はWEBサイトまたはフェイスブック

Fs-Cup事務局
ノザワマサオ

開催概要 2018



日程:2018年 第1戦4月1日 第2戦8月26日 第3戦10月28日

3戦同時に申し込み参加者はシリーズ戦とし別途上位参加者は表彰いたします。

開催場所: 筑波サーキット 2000

開催カテゴリ: 公認サーキットスポーツ走行クラス <F>とされている車の走行会形式レース

企画: Fs-Cup 事務局

東京都渋谷区渋谷神宮前4-19-8 205 dezzi-bit内

主催: VICIC

レース 予選:15分 本戦:10周

CUP内クラス分け

1:RSクラス

2:LFクラス

3:FJクラス

4:Fクラス

出場可能車両:フォーミュラカーFJ1600~F3(ヒストリック含む)・スーパーセブン(同形式車両も含む)・レーシングスポーツカー
その他事務局が認めた車両/レギュレーション安全基準を満たした車両

WEB=www.fs-cup.xyz参照

出場者:日本国内の自動車免許証またはそれ相応の免許を所有する者で、サーキット走行及びレースのルールを理解し
実行できる者 レギュレーション2017参照:www.fs-cup.xyz

出場装備:FIA及びJAF公認レーシングスーツ・シューズ・グローブ・マスク・ヘルメット・シートベルト

強く要望される物:HANS(シートベルトもHANS用) レギュレーション参照:www.fs-cup.xyz

エントリーフィー 別紙開催概要参照

注:今年もシリーズ割りがあります

注:新人紹介お礼あり

エントリー受理:規定日程に正式申込書・エントリー費用振込み確認成立、後日受理書を送付

初戦4・1申込み締切:3月14日(振込み含む)



開催クラス:RS・LF・FJ・F

主催:VICIC

企画:Fs-Cup事務局/dezzi-bit

エントリーフィー

3戦シリーズ参加:110000円

4月1日のみ :42000円

新人紹介お礼

紹介された新人様のエントリー用紙に紹介者を明記
この紹介者様へ8000円お戻しいたします。

紹介者とは過去にFs-Cupにエントリーされていて且つ今回もエントリーされている方

エントリーフィー振込み先

三井住友銀行

大泉支店

普通:6546021

ノザワマサオ

誓約書

私は2018年4月1日に筑波サーキットで開催する「Fs-cup」参加にあたり、関連して起こった死亡・負傷、その他の事故やスケジュールの変更、中止、合併などで、私たち参加者・同伴者・運転者・ピット要員、および、車輛などの受けた損害、時間の消耗などについて、決して、主催者・オフィシャル・雇用者(コース所有者を含む)、また他の参加者(運転者・ピット要員など)に対して、非難をしたり、責任を追及したり、損害の賠償を請求したりしないことを誓約致します。なお、このことは、事故が主催者・関係者の手違いなどに起因した場合であっても変わりありません。また、運転者は参加クラスについて適格であり、競技が可能であることを誓約致します。自動計測器(トランスポンダー)についても、返却までは責任を持って管理することを誓約致します。万一、破損・紛失をした場合は、実費を支払うことを誓約致します。本大会に参加する私たち参加者・運転者、および、同伴者の氏名、参加車輛の写真、競技結果の報道、放送、掲載の権限を主催者が持つことを承諾致します。また、ガードレールやその他、施設に対して損害を与えてしまった場合は、修復のための実費をサーキットへ支払うことを誓約致します。ドライバー、チーム監督は自身のチームクルー(メカニック、ヘルパー、同伴者、応援の方など)に危険な行動をさせない、危険な場所に立ち入らせないなど、レース場のマナー及び注意事項を熟読し、徹底指導させることを誓約します。私は「Fs-Cup」の趣旨に共感でき、安全運営にも協力する大人のエンタラントであります、この「FS-Cup」開催にあたり、本誓約書の内容に賛同し、私の家族・関係者に誓約したことを伝達誓約致します。提供した個人情報及び出場時の映像は、情報保護法、各省庁ガイドライン、その他に関連する法令などを順守することを条件に、商品、サービス、キャンペーン、イベントなどの各種ご案内に利用することを承諾致します。また、役務の遂行にあたり、適正な従事者にその情報を提供することを承諾致します。

誓約者書署名

2018年 月 日

印

20歳未満の方は下記、保護者の承諾書が必要です

承諾書

私 は上記誓約者の保護者であり、本人の誓約した内容に全て責任を負うことの承諾をここに致します。

承諾者署名

2018年 月 日

印

3月14日締め切り

FAXではお受け
できません

参加申込用紙

1:4月のみ
2:3戦シリーズ申し込み

注:上記どちらかマークをお願いします

今回が初めての方
紹介者がある場合
ここに紹介者のお名前を
お書きください。

お名前
フリガナ

郵便番号

住所

電話

生年月日 西暦

年

携帯

月

日

血液型

PCアドレス(携帯NG)

生命保険

保険種類

保険会社連絡先

持病がある方持病明記

緊急時連絡先 名前

関係

連絡先

出場CUPクラス(○で下記囲んでください)

RS

HF

FJ

F

出場車両

車名

排気量

年式

車両の色

シリアルNo

希望ゼッケン(重なる場合お受けできない場合があります、また希望のゼッケン番号なければ事務局で用意します)

番

Tシャツサイズ S/M/L/LL/XL

ふだん着ているサイズは?○で囲んでください

申込み用紙送付先

東京都渋谷区渋谷4-19-8 205
Dezzi-Bit内 Fs-Cup事務局 NOZAWA

注: 申込み用紙はFAX/MAILによる添付は認められません

締め切りは2018年3月14日

注: 振込もこの日程です

2018年度FS-CUP Regulation

2018/01 変更

Fs-Cupに出場できる人

- : 日本国普通自動車免許証を保有またはそれ相応の許可証を保有している
- : サーキット走行をF車両で走行経験があり、**走行のルールを理解している**
- : F車両での**ジェントルハットドライブ**を理解・行動することができる
- : レース主催者、Cup事務局の開催ポリシーを理解している
- : レーシングスーツ・シューズ・手袋・フェイスマスクは耐火素材・FIA公認の物を持っている
- : ヘルメットは自動車レース用フルフェイスでかつFIA公認、製造より10年以内の物を持っている
- : 安全配慮としてHANS使用を強く事務局・運営者は推奨、これを理解している
- : 健康状態は良好で血圧が普段H135・L95以内である

★こんな人が出場できます。

Fs-Cupに出場できる車

サーキットにおけるFクラスでオープン車両であれば下記該当車両は出場できます。

- 1: RS(レーシングスポーツカー)クラス
スーパー7(7系に類する車両 EX: パーキン7)/カドウエル(それに類する車両)
ザウルス(大・Jr)/ロータス23B(レプリカもOK)/Dare G12・G4(オープンのみ)
ラディカル/T-REX/その他
- 2: LF(レジェンドフォーミュラー)クラス
概ね1983までに国内外において生産されたモノポストレース車両
フォーミュラーフォード/F2・3/フォーミュラJr/FJ-1300/FL
その他: このクラス出場者が認める車
- 3: FJクラス
1980年から日本国内で生産されたFJ1600/フォーミュラケイ/その他事務局が認めた車
- 4: F(フォーミュラー)クラス
LFクラス年式以降に生産されたF3以下のモノポストレース車両
FJ/フォーミュラトヨタ/隼/F4/ミラージュ/F3//スーパーFJ フォーミュラールノー/その他

車両規定

全クラス共通

- ロールゲージ : 転倒時ドライバーヘルメットが地面に絶対触れない構造・形である事
★ヘルメットとロールバー先端が10センチ以上離れていることが望ましい
: 肉厚2.5ミリ以上で30パイ以上の引き抜き鋼管
: 固定は公認レース同様の事

ドライバーズシートベルト

- : 製造より10年未満、FIA公認の物
- : **5点以上**
- : **HANS装着者は専用ベルト使用の事**
- : **ベルト固定は安全を考慮された方法に限る**

RSクラス

- ボディー関連 : ノーマル形状が望ましい
★空力付加パーツは安全に配慮され、車両構造材に固定されている事
- エンジン : 自由
安全が確保され、構造上強度も確保されていれば変更可
- 足回り : 変更可
ブレーキ : ノーマルタンク可/安全タンクを強く推奨
ガソリタンク : 自由
ホイール : ノーマル形状が望ましい/車輻外寸の変更不可
タイヤ : ノーマル仕様/同排気量・同形式の物であれば換装可
★エンジンブロック/ヘッドは同排気量・同形式の物であれば換装可
ノーマルからの型式変更は不可
- 消火器 : ノーマルと同等品への変更可
ノーマル可/同形状への変更可/安全タンクを強く推奨
ノーマルサイズ/同材質であれば変更可
レジェンドフォーミュラに相応しい物であれば可
★ノーマル当時の装着されていた仕様のタイヤは可
*スリックタイヤは現行F4(JAF戦)のタイヤは可: 現行F3のものは認めません。
★雨天時のみ021等の雨天用タイヤ使用可
★製造記述より2年以内を強く推奨

LFクラス

- ボディー関連 : ノーマル形状/車輻外寸の変更不可
★変更及び付加関連は、当時認定されていた物・形状であれば可
ノーマル仕様
- エンジン : ノーマル仕様/同材質であれば変更可
レジェンドフォーミュラに相応しい物であれば可
★ノーマル当時の装着されていた仕様のタイヤは可
*スリックタイヤは現行F4(JAF戦)のタイヤは可: 現行F3のものは認めません。
★雨天時のみ021等の雨天用タイヤ使用可
★製造記述より2年以内を強く推奨
- 足回り : ノーマル可/同形状への変更可/安全タンクを強く推奨
ブレーキ : ノーマルと同等品への変更可
ガソリタンク : ノーマル可/同形状への変更可/安全タンクを強く推奨
ホイール : ノーマルサイズ/同材質であれば変更可
タイヤ : ノーマル形状が望ましい/車輻外寸の変更不可
ノーマル仕様/同排気量・同形式の物であれば換装可
★エンジンブロック/ヘッドは同排気量・同形式の物であれば換装可
ノーマルからの型式及び構造変更は不可、パーツ・素材変更が可
変更自由
ノーマル可/同形状変更可/安全タンクを強く推奨
ノーマルサイズ/材質自由
ノーマルサイズのスリックタイヤ/メーカー: 自由
★雨天時スリックタイヤでの走行不可 ★製造記述より2年以内を強く推奨
- 消火器 : 2kg以上
作動時エンジン・運転席に放出出来る事

FJ・Fクラス

- ボディー関連 : ノーマル形状が望ましい/車輻外寸法の変更は不可
エンジン : ノーマル仕様/同排気量・同仕様のエンジンへの換装が可
★吸入制限車両は制限パーツ: リストルクターを外すことは不可
ノーマルからの型式及び構造変更は不可、パーツ・素材変更が可
- 足回り : 変更自由
ブレーキ : ノーマル可/同形状変更可/安全タンクを強く推奨
ガソリタンク : ノーマルサイズ/材質自由
ホイール : ノーマルサイズのスリックタイヤ/メーカー: 自由
タイヤ : ノーマル形状が望ましい/車輻外寸法の変更は不可
ノーマル仕様/同排気量・同形式の物であれば換装可
★エンジンブロック/ヘッドは同排気量・同形式の物であれば換装可
ノーマルからの型式及び構造変更は不可、パーツ・素材変更が可
変更自由
ノーマル可/同形状変更可/安全タンクを強く推奨
ノーマルサイズ/材質自由
ノーマルサイズのスリックタイヤ/メーカー: 自由
★雨天時スリックタイヤでの走行不可 ★製造記述より2年以内を強く推奨
- 消火器 : 2kg以上
作動時エンジン・運転席に放出出来る事
- 注: シーケンシャルミッションの車両は認められません。

注: ノーマルとはその車の製造段階での事を言います。

注: 車輻レギュレーションは、その車輻が新車デリバリー当時のレギュレーションに基本準拠することとし、部品の供給不可などの不可抗力による変更は特認とし、事前の事務局による審査を必要とする。